

Communiqué de presse

L'allongement de la route 138 : la « Gaspésia » de Jean Charest

Québec, le 29 août 2006 - Au mépris de la sécurité du public, grâce à des « normes plus flexibles que si c'était le ministère des Transports qui le faisait », le premier ministre Charest diminue de moitié les coûts de la prolongation de la route 138 sur la Basse-Côte-Nord. Un message méprisant envers les ingénieurs et par surcroît envers les ingénieurs de l'État. « Ça laisse entendre que les ingénieurs appliquent des normes chromées, superfétatoires, qu'on peut émasculer sans mettre en danger la sécurité du public ou la pérennité des ouvrages », d'affirmer le président de l'Association professionnelle des ingénieurs du gouvernement du Québec (APIGQ), l'ingénieur Michel Gagnon.

Un projet improvisé

Quel chef d'entreprise crédible annoncerait un investissement de 100 M\$ dans un projet dont il ne connaît ni la finalité, ni l'échéancier, ni même le coût et pour lequel le financement ne serait même pas ficelé?

« En fait, tout ce projet a les ingrédients pour faire un excellent remake de la Gaspésia », d'ajouter le président de l'APIGQ.

L'APIGQ est le syndicat qui représente tous les ingénieurs oeuvrant dans la fonction publique québécoise. Il compte 1150 membres dont la majorité est au MTQ, au MDDEP et à la CSST.