



# COMMISSION DES FINANCES PUBLIQUES

AGENCE DES  
PARTENARIATS  
PUBLIC-PRIVÉ

11 novembre 2004



# Revue des motifs qui sous-tendent les PPP

- ***La Presse - 8 oct. 2004***

*« la fonction publique n'a pas le savoir-faire nécessaire dans des techniques nouvelles de construction . »*

*« je ne sais pas ce qu'il a, notre asphalte »*



# Revue des motifs qui sous-tendent les PPP

- **Problème dans la Santé**
  - pas la faute des médecins
- **Problème d'asphalte**
  - pas un problème d'argent ?
  - problème de compétence ?
- **Information sur l'asphalte s'impose**



# Asphalte 101

- Budget 2004-2005 pour la conservation des chaussées **191,1 M\$**
- Budget nécessaire pour maintenir l'état du réseau **300 M\$**
- Budget nécessaire pour améliorer l'état du réseau **400 M\$**



# Asphalte 101

- MTQ pose de 2 millions de tonnes au Québec, soit 1 000 km / an
- Réseau québécois = 29 000 km
- Au rythme actuel – 30 ans
- Normal – 15 ans



# Asphalte 101



- Température limite pour la pose d'asphalte = 10 ° C
- Cas de non-respect = 35 % des chantiers
- Importance de débiter rapidement les appels d'offres



# Asphalte 101

## Cette année

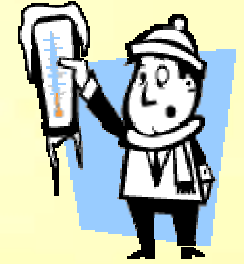
- Annonce de la programmation du ministre des Transports – 20 avril
- Délais moyens entre appels d'offres et début des travaux – 3 mois
  - 1 à 2 semaines - envoi des plans et devis
  - 6 semaines pour publication
  - 3 semaines (documents, rencontres de démarrage, etc.)



# Asphalte 101

- Autoroute Décarie 2003
- 2,5 M\$ Asphalte
- Asphalte avec scories de métal
- Pose en novembre jusqu'à  $-6^{\circ}\text{C}$
- 6 mois plus tard problème d'arrachement (nids de poules)





# Asphalte 101

- Pas un problème de compétences
- Pas un problème de qualité de l'asphalte
- Problème de délais dû aux décideurs
- Hier, il se posait de l'asphalte à  $-8^{\circ}\text{C}$